

Wiesbaden

E-Busse im Test

[25.07.2013] Zwei Elektrobusse sollen im Wiesbadener Nahverkehrsnetz zwei Jahre lang im Praxiseinsatz getestet werden. Das Land Hessen unterstützt das Vorhaben mit 100.000 Euro.

Voraussichtlich im Frühjahr 2014 werden die Stadt Wiesbaden und die ESWE Verkehrsgesellschaft einen auf zwei Jahre angelegten Testeinsatz zweier Elektrobusse im Wiesbadener Nahverkehrsnetz beginnen. Wie die Hessische Staatskanzlei mitteilt, unterstützt die Landesregierung das Wiesbadener Vorhaben mit einer Förderung in Höhe von 100.000 Euro. Geplant sei, dass einer der beiden E-Busse fest auf der Linie 1 in der hessischen Landeshauptstadt eingesetzt wird, während der zweite alle anderen der insgesamt 41 ESWE-Linienwege testen wird. Dadurch soll vor allem die Einsatzwirklichkeit bei variierenden Streckenlängen und unterschiedlichen topographischen Gegebenheiten untersucht werden. Staatsminister Axel Wintermeyer: „Elektromobilität ist leise und lokal emissionsarm, weshalb Elektrofahrzeuge gerade im innerstädtischen Verkehr eine erhebliche Entlastung für die Menschen und die Umwelt bedeuten. Wenn der Strom dann auch noch aus erneuerbaren Energiequellen stammt, kommt der Vorteil der Elektromobilität in vollem Umfang zum Tragen.“ Deshalb unterstütze die Landesregierung gerne den Testeinsatz von Elektrobussen in der Stadt. „Die Sichtbarkeit und Erfahrbarkeit der Elektromobilität ist bei diesem Projekt im öffentlichen Personennahverkehr in besonderer Weise gegeben.“ Laut Staatskanzlei wird der Testbetrieb in Wiesbaden der erste derart umfangreiche Praxiseinsatz zweier 12 Meter langer E-Busse im Linienbetrieb einer deutschen Großstadt sein.

Wie der Meldung weiter zu entnehmen ist liegt der Wirkungsgrad des Elektroantriebs des zum Einsatz kommenden e.cobus bei rund 95 Prozent. Bei Dieselmotoren liege er bei etwa 60 bis 65 Prozent. Die Ladekapazität reiche, je nach Topographie, für eine Fahrtstreckenlänge von 120 bis 160 Kilometer aus. Das vollständige Aufladen einer Batterie dauere etwa drei Stunden. Darüber hinaus stehen On-Board-Ladegeräte für kurze und besonders schnelle Zwischenaufladungen zur Verfügung.

(ve)

Stichwörter: Elektromobilität, Axel Wintermeyer, Hessen, Wiesbaden