

Münster

Erster E-Bus in der Stadt

[27.02.2014] Die Stadtwerke haben den ersten Elektrobus nach Münster geholt. Ab Sommer soll er die Fahrgäste vollständig klimaneutral befördern.

Den ersten Elektrobus haben die Stadtwerke nach Münster geholt. Ab Sommer 2014 soll er zum Einsatz kommen. „Wir haben uns umfangreiche Fördermittel gesichert, um einen vollwertigen Elektrobus nach Münster zu holen“, erklärt Andreas Hoffknecht, technischer Geschäftsführer der Stadtwerke. „Da wir den Elektrobus mit 100 Prozent Ökostrom betanken, fährt er vollständig klimaneutral. Das ist ein weiterer wichtiger Baustein, mit dem die Stadtwerke die Umweltziele der Stadt Münster unterstützen.“ Wie der Energieversorger meldet, wird der Elektrobus rund 12 Kilometer pro Strecke fahren. Sowohl auf dem Betriebshof der Stadtwerke als auch an den beiden Endhaltestellen errichtet das Unternehmen Schnellladestationen. Diese laden den Akku auf dem Dach der Fahrzeuge auf. Die Speicherkapazität liegt bei 86 Kilowattstunden. „Am Maikottenweg hat die Linie 14 planmäßig derzeit elf Minuten Pause, am Zoo 25 Minuten“, erklärt Eckhard Schläfke, Betriebsleiter der Stadtwerke Münster. „In nur etwa fünf Minuten können wir den Akku mit bis zu 50 Kilowattstunden füllen. In der Regel laden wir aber langsamer, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.“ Auch wenn etwa durch Verspätungen einmal keine Zeit zum Laden sei, kann der Bus weiterfahren. Schläfke: „Wir können bis zu zwei Ladezyklen aussetzen, erst dann braucht der Bus zwingend neue Energie.“ Wie die Stadtwerke melden, hat die Schnellladetechnik auch betrieblichen Vorteil. Die Busse müssen bei Sperrungen oder Umleitungen lediglich die Endhaltestelle anfahren und können dort laden. Da die Akkus klein dimensioniert werden können und sich die Ladeeinrichtungen nicht im Bus befinden, wiegt das Elektrofahrzeug der Stadtwerke kaum mehr als ein herkömmlicher Bus. Das Bundesministerium für Bildung und Forschung fördert den Elektrobus mit 550.000 Euro. Der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) steuert weitere 340.000 Euro für die Infrastruktur bei. Ab 2015 sollen vier weitere Elektrobusse beschafft werden, die ab 2016 einen Demonstrationsbetrieb auf Linie 14 fahren. Die entsprechende Förderung in Höhe von insgesamt 2,1 Millionen Euro komme aus dem Projekt Zero Emission Urban Bus System ZeEUS.

(ve)

Stichwörter: Elektromobilität, Münster, Stadtwerke Münster