

Erdgas als Treibstoff

[04.06.2014] Motoren- und Gasturbinenlösungen, die mit Erdgas betrieben werden, stehen im Mittelpunkt des Messeauftritts von MAN Diesel & Turbo auf der Power-Gen Europe.

Auf der Messe Power-Gen Europe in Köln (3. bis 5. Juni 2014) zeigt das Unternehmen MAN Diesel & Turbo seine Produkte zur dezentralen Stromerzeugung. Im Fokus des Messeauftritts stehen Motoren- und Gasturbinenlösungen, die mit Erdgas betrieben werden. Damit folgt das Unternehmen einem globalen Technologiewechsel. Hans-Jürgen Wio, Leiter der Business Unit Power Plants bei MAN Diesel & Turbo, erläutert: „Der weltweite Markt für Gas- und Dual-Fuel-Motoren war 2012 erstmals größer als der für Diesel- und Schweröl-Motoren.“ Darauf sei MAN Diesel & Turbo bestens vorbereitet: „Die Gastechnologie hat eine lange Tradition bei MAN“, so Wio. „Über unsere Dual-Fuel-Motoren bieten wir unseren Kunden schon seit vielen Jahren volle Flexibilität bei der Brennstoffwahl.“

Auf der Messe (Stand 7T52 in Halle 7) zeigt das Unternehmen den Gasmotor 35/44G, laut Wio der derzeit leistungstärkste reine Gasmotor seiner Kapazitätsklasse am Markt. Er verfügt über eine Leistung von 10,6 Megawatt (MW) und arbeitet laut Hersteller gleichmäßig effizient bei Lasten zwischen 20 und 100 Prozent der Nennleistung. Der Motor könne je nach Bedarf strom- oder auch wärmegeführt im gekoppelten Kraft-Wärme-Betrieb (KWK) eingesetzt werden. Möglich sei auch der Dampf-Kombi-Betrieb. Nach Angaben von MAN liegt der elektrische Wirkungsgrad bei 47 Prozent, im Kombi-Betrieb mit einer Dampfturbine werden über 50 Prozent erreicht. Im KWK-Einsatz sei ein Gesamtwirkungsgrad von bis zu 90 Prozent möglich. Ab Herbst 2014 erhältlich ist auch der Gasmotor 51/60G, mit einer Leistung von 18,9 MW der derzeit größte am Markt verfügbare Gasmotor. Im Segment der Gasturbinen zeigt MAN Diesel & Turbo auf der Power-Gen die neu entwickelte MGT-Baureihe. Die einwellige Turbine MGT6100 etwa dient der industriellen Stromerzeugung. Im KWK-Einsatz erreicht die Turbine laut Herstellerangaben Gesamtwirkungsgrade von über 80 Prozent.

(al)

Stichwörter: Kraft-Wärme-Kopplung, MAN Diesel & Turbo, Power-Gen Europe