Batteriespeicher

Smart-Akkus für Regelenergie

[06.11.2015] Akkus aus E-Autos finden in Lünen eine neue Verwendung. Dort entsteht ein Energiespeicher aus gebrauchten Batterien von Elektro-Smarts des Automobil-Herstellers Daimler.

Auf dem Gelände der Recyclingfirma Remondis in Lünen (Nordrhein-Westfalen) entsteht der weltweit größte Energiespeicher aus gebrauchten E-Auto-Batterien. Wie das Unternehmen The Mobility House (TMH) meldet, habe der Spezialist für E-Mobilität eine Technologie entwickelt, welche die Integration der Akkus in das Stromnetz ermögliche. Der Speicher soll eine Kapazität von 13 Megawatt haben und am Markt für Primärregelleistung teilnehmen. Weitere Projektpartner sind der Stuttgarter Autokonzern Daimler und das Unternehmen Getec Energie. In Lünen werden ausgediente Lithium-Ionen-Akkus der Daimler-Kleinwagenserie Smart verwendet. Nach Angaben des Autobauers eignen sich die Batterien noch für rund zehn Jahre als stationäre Energiereserve.

(al)

Stichwörter: Energiespeicher,