Stadtwerke Trier

Elektrobusse im ÖPNV

[11.02.2016] Drei Elektrobusse und zwei E-Autos wollen die Stadtwerke Trier ab dem Jahr 2017 im Linienbetrieb einsetzen. Dem Energieversorger und der Stadt eröffnen sich dadurch neue Möglichkeiten.

Die Stadtwerke Trier wollen künftig drei Elektro-Busse und zwei E-Autos im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) einsetzen. Die beiden Autos sollen dabei als Ablösefahrzeuge für die Schichtwechsel der Busfahrer dienen. Der Energieversorger investiert eigenen Angaben zufolge rund 1,7 Millionen Euro in das Projekt. Mit rund 407.000 Euro fördert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) das Vorhaben, welches die Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NOW) koordiniert. „Mit diesem Engagement in Sachen Elektromobilität beweisen wir wieder einmal, dass Trier nicht nur eine attraktive alte, sondern auch eine junge und innovative Stadt ist“, sagt Triers Oberbürgermeister Wolfram Leibe (SPD). „Wir betanken die drei Elektro-Busse mit hier in der Region selbst hergestellter Energie aus Wind- und Solarkraft.“ Seiner Einschätzung nach verbessern die Stadtwerke damit die Lebensqualität der Bürger und tragen zu einer erfolgreichen Energiewende bei. Dieser Meinung ist auch Olaf Hornfeck, Vorstandssprecher der Stadtwerke Trier: „Elektromobilität ist aus unserer Sicht nur dann sinnvoll, wenn der Strom, den die Fahrzeuge laden, aus erneuerbaren Energien stammt.“ Dem Energieversorger bieten sich nach eigenen Angaben neue Chancen: Die Batterien können als Energiespeicher genutzt werden und somit Systemdienstleistungen für das Stromnetz übernehmen. Da die Busse zudem mit Strom aus eigener Erzeugung fahren, können die Verkehrsbetriebe ihren Dieseleinkauf reduzieren. Neben dem Einrichten der speziellen Ladestationen für die Busse ist geplant, zwei Ladesäulen für die Ablöse-PKWs zu installieren, die dann auch zur öffentlichen Nutzung bereit stehen. Die Busse werden über ein Ausschreibungsverfahren beschafft, das laut der Meldung im Sommer 2016 beginnen soll. Nach einem Probebetrieb sollen die Fahrzeuge dann ab Anfang 2017 im Linienbetrieb eingesetzt werden.

(di)

Stichwörter: Elektromobilität, BMVi, E-Auto, E-Bus, NOW, ÖPNV, Stadtwerke Trier, Trier