

Lünen

2nd-Use-Batteriespeicher geht ans Netz

[15.09.2016] Die ersten Systemstränge eines 13-Megawatt-Batteriespeichers in Lünen, der gebrauchte Autobatterien bündelt, sind in Betrieb.

In Lünen geht der weltweit größte 2nd-Use-Batteriespeicher ans Netz. Wie die Kooperationspartner Daimler, The Mobility House, GETEC und REMONDIS mitteilen, steht das 13-Megawatt-Projekt jetzt vor der Vollendung. Insgesamt 1.000 Batteriesysteme aus smart fortwo electric drive Fahrzeugen der zweiten Generation werden im westfälischen Lünen zu einem stationären Batteriespeicher verbaut ([wir berichteten](#)). Die ersten Systemstränge seien bereits am Netz. Noch in diesem Jahr werde der 13-Megawatt-Speicher seine volle Kapazität in den Dienst des deutschen Energiemarktes stellen und auf Abruf positive wie negative Regelleistung bereitstellen.

(me)

Stichwörter: Energiespeicher, 2nd-Use-Batteriespeicher, Daimler, GETEC, Lünen, REMONDIS, The Mobility House