Lünen

2nd-Use-Batteriespeicher geht ans Netz

[15.09.2016] Die ersten Systemstränge eines 13-Megawatt-Batteriespeichers in Lünen, der gebrauchte Autobatterien bündelt, sind in Betrieb.

In Lünen geht der weltweit größte 2nd-Use-Batteriespeicher ans Netz. Wie die Kooperationspartner Daimler, The Mobility House, GETEC und REMONDIS mitteilen, steht das 13-Megawatt-Projekt jetzt vor der Vollendung. Insgesamt 1.000 Batteriesysteme aus smart fortwo electric drive Fahrzeugen der zweiten Generation werden im westfälischen Lünen zu einem stationären Batteriespeicher verbaut (wir berichteten). Die ersten Systemstränge seien bereits am Netz. Noch in diesem Jahr werde der 13-Megawatt-Speicher seine volle Kapazität in den Dienst des deutschen Energiemarktes stellen und auf Abruf positive wie negative Regelleistung bereitstellen.

(me)

Stichwörter: Energiespeicher, 2nd-Use-Batteriespeicher, Daimler, GETEC, Lünen, REMONDIS, The Mobility House