

Göteborg

E-Gelenkbusse im Test

[03.04.2018] In Göteborg werden ab Sommer dieses Jahres zwei vollelektrische Gelenkbus-Prototypen von Volvo getestet. Zum Einsatz kommen sie auf einer der am stärksten frequentierten Fahrstrecken der schwedischen Metropole.

Ab Juni 2018 wird in der schwedischen Stadt Göteborg der reguläre Linienverkehr mit elektrifizierten Bussen erweitert: Zwei neue vollelektrische Gelenkbus-Prototypen der Volvo Bus Corporation werden dann auf einem Teilstück der Linie 16 getestet. Der Fahrplan dieser Linie ist nach Angaben von Volvo sehr eng getaktet und zeichnet sich durch die hohe Zahl der zu befördernden Fahrgäste aus.

Der Testeinsatz erfolgt im Rahmen des ElectriCity-Projekts, bei dem seit dem Jahr 2015 elektrifizierte Buskonzepte auf der Linie 55 in Göteborg im Linienverkehr betrieben und vorgeführt werden. Wie Volvo weiter mitteilt, werden im Rahmen des Tests der neuen Gelenkbusse an zwei Bushaltestellen in Göteborg ? Eriksbergstorget und Universitätsklinikum Sahlgrenska ? auch Ladestationen eingerichtet. Diese basieren auf der OppCharge-Systemschnittstelle und können somit auch von Elektrobussen anderer Hersteller genutzt werden.

„Die Linie 16 gehört zu den Linienstrecken mit den meisten Fahrgästen in Göteborg“, erklärt Håkan Agnevall, Präsident der Volvo Bus Corporation. „So können wir die Technologie umfassend auf den Prüfstand stellen. Die Batterien sind beispielsweise so dimensioniert, dass die beiden Prototypen des neuen Elektro-Gelenkbusses in den Spitzenzeiten ohne Ladepause durchfahren können. Die Wiederaufladung der Batterien findet stattdessen in Zeiten mit geringerem Personentransportaufkommen statt.“

Lars Holmin, Vorstandsvorsitzender der ÖPNV-Betreibergesellschaft Västtrafik, ergänzt: „Die neuen vollelektrischen Busse sind viel leiser als Dieselmotoren und fahren absolut frei von schädlichen Abgasemissionen. Durch ihr Konzept und ihre Bauweise sind sie prädestiniert für den störungsfreien und komfortablen Einsatz im öffentlichen Personennahverkehr und bilden eine wichtige Entscheidungsgrundlage für künftige Elektrobuss-Investitionen.“

(bs)

Stichwörter: Elektromobilität, Göteborg, international, Schweden, Volvo