

Keine Emissionen beim Bau

[09.07.2021] Die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim arbeiten an der Vision der emissionsfreien Baustelle. Dafür wird aktuell eine mobile Batterielösung von instagrid in einem EU-Projekt getestet.

Tagtäglich arbeiten die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim (SWLB) an den Schlagadern unter der Erde, um die Menschen in der Region zuverlässig mit Strom, Gas, Wasser und Glasfaser-Internet zu versorgen. Dabei ist die SWLB auf eine mobile Energieversorgung angewiesen. Das tragbare Batteriesystem des Ludwigsburger Start-Ups instagrid ermöglicht eine mobile Stromerzeugung ganz ohne Lärm und Emissionen und ist damit eine umweltfreundliche Alternative zu den üblich eingesetzten Verbrennungsmotoren. Das berichten die SWLB. Im Rahmen des EU LIFE Clean Air Projektes wird die Innovation ein Jahr lang von den Stadtwerken getestet. Mit seinem tragbaren Batteriesystem hat instagrid eine klimaschonende Technologie entwickelt, die wasserdicht, stoßfest und geräuschlos ist und mit seiner universellen Schnittstelle einen kompromisslosen Netzersatz bietet. „Mit nur 19 Kilogramm Gewicht ist unsere Batterie zudem leichter, leistungsfähiger und günstiger als ein Diesellgenerator“, erklärt Sebastian Berning, der zusammen mit Andreas Sedlmayr instagrid-Gründer und Geschäftsführer ist. Resultierend aus diesen Möglichkeiten hat es sich instagrid als Ziel gesetzt, städtische Baustellen mit ihrer mobilen Strominfrastruktur zukünftig emissionsfrei zu gestalten. Denn laut Umweltbehörden von EU und USA (EEA und EPA) verursachen nicht-straßengebundene Maschinen und Geräte 15 Prozent aller Stickoxid-Emissionen und fünf Prozent des Feinstaubaufkommens. Zur Verbesserung der Luftqualität in Städten testet das Start-up seine Lösung nun in einer groß angelegten EU-Studie. Dabei werden insgesamt 100 portable batteriebetriebene Stromversorgungssysteme mit 20 verschiedenen Partnern aus der Baubranche in acht europäischen Ländern getestet. Einer dieser Partner sind die SWLB, die schon im November vergangenen Jahres als erstes Unternehmen zwei Prototypen der instagrid-Lösung testeten. Ende Juni 2021 wurden nun fünf serienreife Geräte für die Forschung in der Pilotphase von instagrid an die SWLB ausgeliefert. Ein Jahr lang werden die emissionsfreien Batteriesysteme in den unterschiedlichsten Baustellenszenarien bei der SWLB eingesetzt und getestet. „Das emissionsfreie Batteriesystem fügt sich perfekt in die Nachhaltigkeitsstrategie der SWLB ein“, erklärt Johannes Rager, Geschäftsführer der SWLB.

(ur)