

RMB/Energie

BHKW-Strom für das E-Auto

[04.02.2022] Eine Ladetaste für Elektrofahrzeuge ist in die Steuerung der Blockheizkraftwerke von RMB/Energie integriert. Damit kann der Vorrang der Stromerzeugung bei Ladevorgängen eingestellt werden.

Schon vor zehn Jahren hat der BHKW-Hersteller RMB/Energie eine Elektrofahrzeug-Ladetaste in seine Anlagen integriert. Dabei handelt es sich um eine standardmäßig vorhandene Funktion auf dem Bedienfeld der BHKW-Steuerung. Sie signalisiert auf Knopfdruck den Vorrang für eine sofortige Stromerzeugung, auch wenn der Pufferspeicher im Normalbetrieb gerade keine Wärmeanforderung meldet. Die E-Auto-Ladefunktion bleibt nach Angaben von RMB/Energie maximal zwei Stunden aktiviert. Die Eigenverwendung des vom BHKW produzierten Stroms sei immer wirtschaftlicher als der Zukauf aus dem öffentlichen Netz. Die in dieser Zeit produzierte Wärme gehe nicht ungenutzt verloren, sondern werde dem Pufferspeicher bis zur maximalen Ladung zugeführt.

(al)

Stichwörter: Kraft-Wärme-Kopplung, Elektromobilität, RMB/ENERGIE