

Busse fahren mit Speiseöl

[05.04.2023] In einem bundesweiten Pilotprojekt treiben die Stadtwerke Bamberg ihre Busflotte mit gebrauchten und hydrierten Speiseölen an.

Auf dem Weg zum CO₂-freien ÖPNV testen die Stadtwerke Bamberg als erster ÖPNV-Anbieter in Deutschland den Betrieb ihrer Busflotte mit „Klima-Diesel“ aus 100 Prozent hydrierten Pflanzenölen (HVO). Der Pilotbetrieb startet Mitte April mit zwei Bussen. Ab Sommer sollen alle 57 konventionell betriebenen Busse der Stadtwerke ausschließlich mit dem 100 Prozent regenerativen Kraftstoff HVO100 betankt werden, der bilanziell rund 90 Prozent weniger CO₂-Emissionen freisetzt als traditioneller Diesel. „Damit schalten wir in Sachen Umweltschutz entschlossen einen Gang nach oben und verbessern augenblicklich unsere Klimabilanz“, betont Oberbürgermeister Andreas Starke (SPD). Wichtigster Technikpartner des Projekts ist Bosch in Bamberg.

Für den Pilotbetrieb errichten die Stadtwerke im Verkehrsbetrieb an der Bamberger Georgenstraße eine mobile Tankstelle, an der die ersten Fahrzeuge ausschließlich mit dem Kraftstoff aus hydrierten Pflanzenölen betankt werden. Während der Pilotphase sollen die Motorleistungen beobachtet und die Abgase der Busse detailliert analysiert werden. Hat sich der Kraftstoff bewährt, werden ab dem Sommer alle 57 konventionell betriebenen Busse der Stadtwerke ausschließlich mit HVO betankt und jährlich 1.100.000 Liter konventionellen Dieselmotorkraftstoffs gespart. Auf diesem Weg sparen die Stadtwerke zusätzlich mehr als 2.600 Tonnen CO₂ ein. Durch den Wechsel zu HVO100 können zudem die Feinstaubemissionen der Busse um bis zu einem Drittel reduziert werden.

Mit dem bundesweit einmaligen Klimaschutzprojekt gelingt es den Stadtwerken Bamberg, dass bis zur vollständigen Umrüstung der Busflotte auf den emissionsfreien E-Antrieb auch mit den vorhandenen voll funktionsfähigen Dieselmotoren sofort und ohne weitere Investitionen 90 Prozent CO₂-Emissionen eingespart werden. Die Stadtwerke setzen bereits seit drei Jahren auf den Elektroantrieb, in den kommenden Jahren sollen alle Dieselmotoren durch reine Elektrobusse ersetzt werden. In diese vollständige Dekarbonisierung werden die Stadtwerke einen hohen zweistelligen Millionenbetrag für Fahrzeuge, Lade-Infrastruktur und den Umbau der Buswerkstätten investieren.

(ur)

Stichwörter: Bioenergie, Bamberg, HVO, ÖPNV, Pflanzenöl