

Kassel

Pilotprojekt zum bidirektionalen Laden

[28.08.2024] Ein neues Pilotprojekt in Kassel untersucht die Nutzung von bidirektionalem Laden im Kontext der Energie- und Mobilitätswende. Es soll zeigen, wie Elektrofahrzeuge nicht nur Strom laden, sondern auch ins Netz zurückspeisen können, um Netzstabilität zu fördern und Kosten zu senken.

In Kassel wurde jetzt ein Pilotprojekt für bidirektionales Laden im Rahmen eines Proof of Concept (PoC) gestartet. Ziel der gemeinsamen Initiative von NTT DATA, EAM, Grid & Co. und T&B Consulting ist es, die Potenziale der Vehicle-to-Grid(V2G)-Technologie zu testen und deren Nutzen für die Energie- und Mobilitätswende zu evaluieren. Wie die Kooperationspartner mitteilen, steht dabei die Möglichkeit im Fokus, Elektrofahrzeuge als mobile Energiespeicher zu nutzen, die überschüssigen Strom ins Netz zurückspeisen können.

Der Ansatz des bidirektionalen Ladens, insbesondere die V2G-Technologie, ermögliche es, Elektro- und Hybridautos nicht nur als Fortbewegungsmittel, sondern auch als aktive Elemente im Stromnetz einzusetzen. Dies könnte helfen, Lastspitzen zu glätten und die Integration erneuerbarer Energien zu verbessern, während gleichzeitig neue Geschäftsmodelle für Energieversorger und Endkunden entstehen. Ein besonderes Augenmerk liegt auf dem Einsatz des Polestar 3, einem der wenigen Fahrzeuge weltweit, das sowohl AC- als auch DC-Laden unterstützt und somit besonders geeignet für das Projekt ist. Mit seiner 111-Kilowattstunden-Batterie könnte dieses Fahrzeug einen Haushalt von vier Personen im Notfall bis zu einer Woche mit Strom versorgen.

Die beteiligten Unternehmen arbeiten eng zusammen, um Lösungen für die Energieversorgung der Zukunft zu entwickeln. Sven Nuhn, Geschäftsführer der EAM Natur Energie, sieht in dem Projekt eine Chance, die Nutzung von Elektrofahrzeugen als flexible Energiespeicher zu erproben. Diana Warnecke von NTT DATA betont die Bedeutung des Projekts für die Energiewende, während Georg Schmitt von Grid & Co. und Raymon Deblitz von T&B Consulting die langfristigen Vorteile der bidirektionalen Technologie für die Stabilität des Stromnetzes hervorheben.

(th)

<https://www.eam.de>

Stichwörter: Elektromobilität, EAM, Grid & Co., Kassel, NTT DATA, T&B Consulting