Bundesverkehrsministerium

Leitplanken für autonomes Fahren

[28.11.2024] Ein Leitfaden zur Integration autonomer Fahrzeuge in den öffentlichen Personennahverkehr wurde vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr veröffentlicht. Die Publikation soll Kommunen und Mobilitätsanbieter bei der Planung und Umsetzung unterstützen.

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) hat eine neue Publikation vorgestellt: „Autonomes Fahren im ÖPNV: Ein Handbuch mit Vorschlägen für die Umsetzung in der kommunalen Praxis“. Das Handbuch wurde laut BMDV im Rahmen des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FoPS) entwickelt und richtet sich an Kommunen, Mobilitätsanbieter und Verkehrsverbünde. Es biete Hilfestellung bei der strategischen und operativen Integration von autonomen und vernetzten Fahrzeugen in den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

Einsatz autonomer Fahrzeuge in Kommunen

Der Schwerpunkt des Handbuchs liegt auf autonomen Klein- und Standardbussen, die in zugelassenen Betriebsbereichen fahrerlos betrieben werden können. Es beschreibt die notwendigen Planungs- und Prozessschritte für eine sichere und nachhaltige Integration dieser Technologie in den ÖPNV. Von der Vorbereitung über die Strategieentwicklung bis hin zur Umsetzung und Erfolgskontrolle deckt die Publikation alle wesentlichen Aspekte ab. Gleichzeitig werden die regulatorischen und organisatorischen Anforderungen erläutert.

Darüber hinaus wird der aktuelle Stand der Technik und des Einsatzes autonomer Fahrzeuge im kommunalen Raum dargestellt und ein Ausblick auf zukünftige Möglichkeiten der Automatisierung und Vernetzung im ÖPNV gegeben. Ziel ist es laut Bundesverkehrsministerium, Kommunen und Mobilitätsanbieter bei der Entwicklung einer langfristigen Strategie für die Mobilität der Zukunft zu unterstützen.

Verkehrsminister Wissing sieht enormes Potenzial

Bundesverkehrsminister Volker Wissing (parteilos) sagt: „Die Technologien rund um das autonome und vernetzte Fahren bergen ein enormes Potenzial, das gerade für den öffentlichen Verkehr von großer Bedeutung ist. Ein gut geplanter und bedarfsgerechter Einsatz autonomer Fahrzeuge kann die Mobilität aller Bürgerinnen und Bürger erhöhen und gleichzeitig dazu beitragen, den motorisierten Individualverkehr und seine negativen Begleiterscheinungen wie Unfälle, Staus sowie Klima- und Umweltbelastungen zu reduzieren.“

(al)

Handbuch Autonomes Fahren im ÖPNV (PDF)

Stichwörter: Mobilität, autonomes Fahren, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), ÖPNV