WSW

Erste Schnellladestation in Betrieb

[05.06.2025] Die Wuppertaler Stadtwerke (WSW) haben ihre erste Schnellladestation für Elektrofahrzeuge in Betrieb genommen. An der Immermannstraße in Elberfeld können E-Autos nun mit bis zu 150 Kilowatt Leistung pro Ladepunkt deutlich schneller geladen werden.

Mit der neuen Schnellladestation an der Immermannstraße in Wuppertal-Elberfeld erweitern die Wuppertaler Stadtwerke (WSW) ihr öffentliches Ladenetz erstmals um so genannte Hyper Charger. Wie die WSW mitteilen, stehen an den vier Ladepunkten des neuen Standorts jeweils bis zu 150 Kilowatt Leistung zur Verfügung – ein deutlicher Unterschied zu den bisherigen WSW-eMobil-Ladestationen, die für längere Standzeiten mit maximal 22 Kilowatt ausgelegt sind. Ziel ist es, Fahrern von Elektroautos eine spürbar schnellere Lademöglichkeit zu bieten, insbesondere auf Durchfahrten oder längeren Strecken.

„Unsere Lade-Infrastruktur erreicht mit dem neuen Hyper Charger qualitativ eine neue Dimension“, erklärte WSW-Vorstandsvorsitzender Markus Hilkenbach bei der Eröffnung. Für die WSW ist das Schnellladen ein zentraler Baustein in der Entwicklung ihrer E-Mobilitätsstrategie. Der Ausbau weiterer Schnellladestandorte sei geplant, insbesondere dort, wo sie für den Fernverkehr von Bedeutung sind, so Andy Völschow, Leiter Kunden- & Quartierslösungen. Auch Eigentümer öffentlich zugänglicher Flächen sind eingeladen, potenzielle Standorte für neue Ladestationen vorzuschlagen.

Für die Stromversorgung der leistungsstarken Ladesäulen musste eigens eine neue Netzstation gebaut werden. Rund 950 Meter Kupferkabel wurden verlegt, um die nötige Strommenge bereitzustellen. Die gesamte Anlage – inklusive der vier Ladesäulen mit jeweils 1,5 Tonnen Gewicht – erforderte eine Investition von rund 330.000 Euro.

Mit der neuen Anlage umfasst das Ladenetz der WSW nun 131 Ladepunkte an 56 Standorten. Die Nutzung der Schnellladestation ist mit der WSW-eMobil-Ladekarte oder über die App „Ladepay“ möglich. Als Mitglied im Verbund ladenetz.de ermöglichen die WSW außerdem das Laden an vielen weiteren Stationen bundesweit. Der Preis pro Kilowattstunde an der neuen Schnellladestation liegt mit der WSW-Ladekarte bei 0,59 Euro.

Der Schritt hin zur Schnelllade-Infrastruktur ist Teil einer übergeordneten Strategie der WSW, den CO?-Ausstoß in Wuppertal zu senken und die Mobilitätswende mitzugestalten.

(th)

Stichwörter: Elektromobilität, Schnellladestation, Wuppertaler Stadtwerke (WSW)