

Wiesbaden

Neuer Schnellladepark entsteht am Hauptbahnhof

[05.06.2026] Am Wiesbadener Hauptbahnhof entsteht ein Schnellladepark mit 16 Ladepunkten und bis zu 400 kW Ladeleistung pro Anschluss. Das Projekt ist Teil des Deutschlandnetzes und soll das öffentliche Schnellladenetz der Stadt deutlich erweitern.

Ein neuer Schnellladepark mit 16 Ladepunkten entsteht auf dem Parkplatz Salzbaehue am Wiesbadener Hauptbahnhof. Wie die [Landeshauptstadt Wiesbaden](#) mitteilt, realisiert sie das Projekt gemeinsam mit dem Standortpartner [Mer Germany](#) im Rahmen des bundesweiten [Deutschlandnetzes](#).

Der Standort gehört zur größten Ausbaukategorie des Deutschlandnetzes und ist zugleich der erste XL-Standort von Mer Germany. Die Anlage soll Ladeleistungen von bis zu 400 Kilowatt (kW) je Ladepunkt bieten. Damit können kompatible Elektrofahrzeuge ihre Batterien innerhalb von 15 bis 20 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufladen.

Die Stadt stellt als Eigentümerin die Fläche bereit und unterstützt nach eigenen Angaben den Ausbau der öffentlichen Lade-Infrastruktur. Der Ladepark richtet sich an Pendler, Reisende, Anwohner und Besucher. Seine Lage in unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof soll verschiedene Verkehrsangebote miteinander verknüpfen.

Geplant sind zudem ein Dach mit integrierter Photovoltaikanlage sowie zusätzliche Serviceangebote. Nutzer sollen während des Ladevorgangs unter anderem eine Reifendruckstation und einen Staubsauger verwenden können.

Der Zugang zu den Ladepunkten soll sowohl über Ladekarten und Apps als auch per Ad-hoc-Laden ohne Registrierung möglich sein. Für das Ad-hoc-Laden per Kredit- oder Debitkarte ist nach aktuellem Stand ein Preis von 0,69 Euro pro Kilowattstunde vorgesehen. Daneben gelten die Tarife der jeweiligen Ladeanbieter.

Mit dem neuen Standort wächst das öffentliche Schnellladenetz in Wiesbaden nach Angaben der Stadt auf mehr als 200 DC-Ladepunkte. Weitere Anlagen befinden sich demnach bereits in Planung, darunter Projekte des Deutschlandnetzes, Vorhaben von [ESWE Versorgung](#) sowie Standorte an Tankstellen und Supermärkten.

Während der Bauarbeiten kommt es auf dem Parkplatz zu Einschränkungen. Seit dem 26. Mai laufen erste Teilsperren. Ab dem 15. Juni sollen im nördlichen Bereich zeitweise weitere Stellplätze entfallen. Die Fertigstellung des Ladeparks ist für Anfang September 2026 vorgesehen.

Das Deutschlandnetz wird vom [Bundesministerium für Verkehr](#) aufgebaut. Bundesweit sollen dadurch 9.000 zusätzliche Schnellladepunkte entstehen, verteilt auf rund 1.100 Standorte im urbanen und ländlichen Raum sowie an Autobahn-Rastanlagen. Ziel ist ein flächendeckendes Schnellladenetz für Elektrofahrzeuge in Deutschland.

(th)

Stichwörter: Elektromobilität, ESWE Versorgungs AG, Deutschlandnetz, Mer Germany, Schnelladepark, Wiesbaden