

Volvo Bus Corporation

E-Bus für hohe Taktfrequenzen

[12.6.2019] Die Volvo Bus Corporation kündigt einen neuen Elektro-Gelenkbus an, der Platz für bis zu 150 Fahrgäste bietet.

Die Volvo Bus Corporation erweitert das Angebot an elektrifizierten Bussen um den vollelektrischen Gelenkbus Volvo 7900 EA (Electric Articulated). Nach Angaben des schwedischen Herstellers bietet der neue Gelenkbus Platz für bis zu 150 Fahrgäste und ist für hohe Taktfrequenzen ausgelegt. Die Batterien könnten sowohl über Schnellladestationen an den Endhaltestellen der Linienstrecke als auch über Nacht im Depot durch den Einsatz der CCS-Ladetechnik aufgeladen werden.

Håkan Agnevall, Präsident der Volvo Bus Corporation, erklärt:

"Weltweit vollzieht sich derzeit in den Städten der Übergang zu einem nachhaltig ausgerichteten ÖPNV. Mit leisen und emissionsfreien Elektrobussen, die mit modernsten Sicherheitssystemen ausgestattet sind, können wir die Städte auf ihrem Weg hin zur Elektromobilität begleiten." Im Oktober 2019 soll die Serienversion des Volvo 7900 EA auf der internationalen Omnibus-Fachmesse Busworld in Brüssel erstmals einer breiten Öffentlichkeit vorgestellt werden. **(al)**

<https://www.volvobuses.de>

Stichwörter: Elektromobilität, Volvo Bus Corporation

Bildquelle: Volvo Bus Corporation

Quelle: www.stadt-und-werk.de