

HEAG mobilo

Neun neue Elektrobusse

[7.2.2024] Die HEAG mobilo setzt jetzt neun neue Elektro-Gelenkbusse von MAN ein und hat damit 50 Prozent ihrer Flotte elektrifiziert. Die Elektrifizierung wurde durch Fördermittel des Bundes unterstützt.

Das Darmstädter Verkehrsunternehmen HEAG mobilo hat jetzt neun neue Gelenkbusse vom Typ Lion's City 18E des Herstellers MAN präsentiert. Wie die Stadt Darmstadt mitteilt, markieren diese Fahrzeuge einen bedeutenden Schritt, da nun die Hälfte der Busflotte elektrisch angetrieben wird.

"Mit der Umstellung ihrer Busse auf elektrischen Antrieb leistet HEAG mobilo einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz und zur Luftreinhaltung in der Wissenschaftsstadt Darmstadt", erklärt der Darmstädter Mobilitätsdezernent Paul Georg Wandrey. Ist die komplette Flotte elektrisch angetrieben, spart HEAG mobilo jährlich 2,5 Millionen Liter Dieselmotorkraftstoff und 6.600 Tonnen CO₂ ein. Wandrey ergänzt: "Um das Ziel eines emissionsarmen Busverkehrs zu erreichen, sind auch in Zukunft ausreichende Fördermittel notwendig."

Der Stadt Darmstadt zufolge hatte HEAG mobilo im August 2022 einen Förderbescheid von über 7,8 Millionen Euro für die Beschaffung von insgesamt 24 Elektrobussen sowie für den Ausbau der Lade-Infrastruktur am Betriebshof Böllenfalltor im Rahmen der "Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr" durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) erhalten. Die Förderrichtlinie werde von dem Unternehmen NOW koordiniert und durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt.

Die neun Busse werden ab sofort auf den Linien eingesetzt, auf denen auch bisher schon Gelenkbusse im Einsatz sind, sowohl in der Stadt Darmstadt als auch im Landkreis Darmstadt-Dieburg. "Die geräumigen E-Busse ergänzen auch im ländlichen Raum das vielfältige Mobilitätsangebot", unterstreicht Lutz Köhler, Erster Kreisbeigeordneter des Landkreises Darmstadt-Dieburg. "Vor dem Hintergrund zunehmender Pendlerströme bieten sie mehr Menschen Platz auf dem Weg von und zu ihrem Arbeitsplatz." Laut der Stadt Darmstadt bieten die neuen Gelenkbusse insgesamt 120 Fahrgästen Platz und haben dank moderner Batterien mit 60 Prozent mehr Batteriekapazität gegenüber den ersten Elektrogelenkbussen auch eine größere Reichweite von bis zu 300 Kilometern pro Ladung. "Durch die schrittweise Umstellung unserer Flotte profitieren wir vom technischen Fortschritt in der Antriebstechnologie. Die größere Reichweite ermöglicht uns

längere Tagesumläufe und erleichtert die betriebliche Planung", erläutert HEAG mobilo-Geschäftsführer Johannes Gregor die Vorzüge.

Der Stadt Darmstadt zufolge verfügt das Lion's City Modell mit eine Gesamtkapazität von 640 Kilowattstunden aus acht Batteriepaketen über ausgereifte Lithium-Ionen-Zelltechnologie (NMC). Da sich diese Batterypacks auf dem Dach der Busse befinden, seien sie im Falle eines Auffahrunfalls weit weg vom meist betroffenen Heckbereich platziert. Besonders sei außerdem, dass im hinteren Fahrgastraum der Motorturm entfällt. Dies ermögliche zusätzliche Sitzplätze. *(th)*

<https://www.darmstadt.de>

<https://heagmobilo.de/elektrobusse>

Stichwörter: Elektromobilität, Darmstadt, HEAG mobilo

Bildquelle: Wissenschaftsstadt Darmstadt/ HEAG mobilo

Quelle: www.stadt-und-werk.de